

Anleitung für eine spritsparende Fahrweise

Eine kraftstoffsparende (und lärmreduzierende) Fahrweise kann ganz leicht durch das Befolgen ein paar einfacher Regeln erzielt bzw. umgesetzt werden.

Sie können dabei bis zu 20% (!) Benzin einsparen.

Schritt 1: Auto schnell beschleunigen

Beim Starten des Motors sollten Sie das Gaspedal nicht betätigen und sofort losfahren. Das Warmlaufenlassen kostet unnötig Sprit und schadet der Umwelt, außerdem wird der Motor unter Last ohnehin schneller warm. Es empfiehlt sich daher das stehende Auto, anstelle von langsamen Anfahren, durch schnelles Beschleunigen auf Reisegeschwindigkeit zu bringen. Am besten $\frac{3}{4}$ Vollgas geben und dabei möglichst früh hochschalten.

Schritt 2: Früh hochschalten

Schalten Sie frühzeitig in einen höheren Gang, "schwimmen" Sie im Verkehrsstrom mit und bewegen Sie sich ohne größere Beschleunigungsvorgänge durch den Stadtverkehr. Das Hochschalten in den nächsten Gang empfiehlt sich bei ca. 2000 Umdrehungen. Zurückschalten ist erst erforderlich, wenn der Motor beim Gasgeben ruckelt. Zwischen den Gangwechseln oder wenn mehr Tempo gewünscht wird, sollte das Gaspedal ruhig tief - etwa zu zwei Drittel - durchtreten werden. Denn im höheren Gang mit viel Gas zu fahren ist wesentlich verbrauchsgünstiger als mit hoher Drehzahl und kaum durchgedrücktem Gaspedal. Zudem reduziert diese niedrigtourige Fahrweise die Lärmemissionen.

Schritt 3: Motor abstellen

Was den Kraftstoffverbrauch betrifft, lohnt es sich bereits bei kürzesten Wartezeiten den Motor auszuschalten. Bei modernen Motoren ist man bei Abschaltzeiten unter zehn Sekunden "im grünen Bereich" und selbst bei älteren Fahrzeugen konnten ab 20 Sekunden Motor-Stopp positive Auswirkungen hinsichtlich Spritverbrauch und Schadstoffausstoß nachgewiesen werden.



Schritt 4: Vorausschauend fahren und ausrollen lassen

Fahren Sie vorausschauend. Wenn Sie von weitem eine rote Ampel sehen, gehen Sie frühzeitig vom Gas. Nutzen Sie die Bremswirkung Ihres Motors und kuppeln Sie nicht aus, moderne PKWs sind mit einer Schubabschaltung ausgestattet. Diese unterbricht die Treibstoffzufuhr und Sie verbrauchen so tatsächlich 0,0 Liter Sprit.

Zu einer vorausschauenden Fahrweise gehört dabei auch, einen ausreichenden Abstand zu wählen, damit der nötige Entscheidungsspielraum gewahrt wird und somit unnötiges Bremsen vermieden werden kann.

Schritt 5: Gewicht und Ballast

Fahren Sie keinen unnötigen Ballast durch die Gegend, 100 kg weniger Gewicht entsprechen ca. 1L weniger Verbrauch.

Dachträger, Aufbauten und Heckträger sollten nach der Benutzung vom Fahrzeug entfernt werden. Selbst ein unbeladener Heckträger erhöht bei Tempo 100 den Spritverbrauch um 20 Prozent.

Schritt 6: Reifendruck

Der Reifendruck ist beim Spritsparen sehr wichtig und sollte lieber etwas höher sein. Ca. 0,1-0,3 Bar schaden nicht, dadurch wird der Rollwiderstand geringer und der Spritverbrauch gesenkt. Der Reifendruck sollte nicht höher sein, als bei voller Zuladung empfohlen wird (siehe Gebrauchsanleitung Ihres Fahrzeuges).

Schritt 7: Lüftung und Klima

Ein Spritfresser ist die Klimaanlage. Klimaanlage brauchen zwischen 1 und 3 Liter Benzin pro 100km. Wenn sie nicht benötigt wird, sollte sie generell deaktiviert sein.

Auch sollte lieber über die normale Lüftung oder über ein offenes Fenster gekühlt werden, sofern es Draußen noch nicht zu heiß ist. Danach ist es allerdings ratsam das Fenster wieder zu schließen, da ein offenes Fenster die Aerodynamik eines Autos negativ beeinflusst und somit auch zu etwas mehr Benzinverbrauch führt.



Nähere Informationen zu Spritspartrainings finden Sie hier

Spritspartraining Osnabrück

http://www.sicherheitstraining-osnabrueck.de/html/pkw_sprit.html

ADAC Fahrsicherheitstraining

<http://www.adac.de/produkte/fahrsicherheitstraining/trainingsort-suchen-buchen/visitenkarten/paderborn.aspx?ReturnUrl=5gL8zTT9AgTv5TXDAzPJAUrAB5PABuyqCgT80uyCAuIF5gT80uyCAuIFCTq8xy6JxuRABur10oV3AAVC5TTvBLN9zzgC05RIyA>

Stadtteilauto OS GmbH
Sandbachstraße 9
49074 Osnabrück

Sparkasse Osnabrück
Kto 45054
BLZ 265 501 05

Telefon: 0541 – 68 54 458
Telefax: 0541 – 68 54 458
info@StadtTeilAuto.info
www.StadtTeilAuto.info

HRB 205377
Amtsgericht Osnabrück
Geschäftsführer:
Christian Kluck, Andre Kränzke

Mitglied im bcs
Bundesverband
Carsharing

